

## TPU60 - High Tech Dieselstromaggregat

### Einsatzformen

- ▲ Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs. Z.B.: Veranstaltungen, Baustellen, Netzstörungen, ...

### Betriebsarten

- ▲ Volllast
- ▲ Spitzenlastbetrieb

### Anschlüsse

- ▲ 1x Steckdose CEE 125 A, 5-polig

### optionales Zubehör

- ▲ Kabel
- ▲ Verteiler
- ▲ Kraftstoffvorratstank

- ▲ Schallgedämmtes Gehäuse
- ▲ Zu- & Abluftgitter
- ▲ Inspektionstüren, automatische Türstopper und Griffe mit Schließfunktion
- ▲ Robuster Aggregaterahmen mit Staplertaschen und Lasthaken
- ▲ Im Rahmen integrierter Kraftstofftank mit Auffangwanne
- ▲ Externer Kraftstoffanschluss möglich (3 Wege-Hahn)
- ▲ Automatisches Abschaltssystem bei Kraftstoffmangel
- ▲ Automatische Abstimmung des Motors bei Übertemperatur / Öldruckmangel
- ▲ Ölentleerungspumpe vorhanden
- ▲ Batterie Hauptschalter abschließbar
- ▲ Not-Aus Taste
- ▲ Wahlschalter-Schalttafel
- ▲ FI-Schutzschalter abschließbar
- ▲ Anschlussstecker für Vorwärmung / Ladegerät



Modell	GE.AIS5.061/060.SS+011
Nennspannung	230 / 400 V
Nennfrequenz	50 Hz
Dauerleistung (PRP)	60 kVA (48 kW)
Notstromleistung (LTP)	60 kVA (48 kW)
Stromstärke	86,71 A
Steuerung	ComAp AMF25
Schalldruckpegel	65 dB(A) in 7 m
Einsatzbereich	-15°C bis +40°C UT
Treibstoff	Diesel
Tankinhalt	250 Liter
Betriebsdauer bei 75% Last	Ca. 23 Stunden
Kraftstoffverbrauch bei 100%	Ca. 14,0 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 75%	Ca. 10,9 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 50%	Ca. 7,9 Liter / Stunde
Motor	FPT F34TEVP01.00
Abgasstufe	Stage 5
Drehzahlregler	Elektronisch
Anzahl Zylinder	4 L
Generator	STAMFORD S1L2-Y1
Spannungsregler	+/- 1%
Schutzart	IP 23
Abmessungen (L/B/H)	2.600 / 1.100 / 1.680 mm
Gewicht (voll befüllt)	1.600 kg