

## TPU250 - High Tech Dieselstromaggregat

### Einsatzformen

- ▲ Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs. Z.B.: Veranstaltungen, Baustellen, Netzstörungen, ...

### Betriebsarten

- ▲ Inselbetrieb (Hand- oder Fernstart)
- ▲ Notstrombetrieb
- ▲ Parallelbetrieb mit zweitem 250 kVA Aggregat
- ▲ Netzparallelbetrieb

### Anschlüsse

- ▲ 1x Steckdose CEE 125 A, 5-polig
- ▲ 2x Steckdose CEE 63 A, 5-polig
- ▲ 3x Steckdose CEE 32 A, 5-polig
- ▲ 3x Schuko Steckdose 230 V / 16 A
- ▲ 1x Klemmfeld für Gesamtleistung (M12)
- ▲ 1 Satz Powerlock Ein- / Ausgangsbuchsen 400A

### optionales Zubehör

- ▲ Kabel
- ▲ Verteiler
- ▲ Notstromautomatik

### Bereitschaftssysteme

- ▲ Batteriehaupschalter
- ▲ Elektr. Batterieladegerät
- ▲ Elektr. Kühlwasser - Vorwärmung 230 V / 12 kW

- ▲ Wetterfestes schallgedämmtes Gehäuse mit versperrbaren Türen
- ▲ Zu- & Abluftgitter
- ▲ Wassergekühlter 4 - Takt Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- ▲ Turbolader, Ladeluftkühler, Lichtmaschine 45 A, 12 V Elektrostartanlage,
- ▲ Angebauter Ventilator - Kühler und SAE3 Schwungradgehäuse
- ▲ Bürstenloser Drehstromsynchrongenerator, optimale Stoßlastverträglichkeit
- ▲ Im Rahmen integrierter Treibstofftank mit Auffangwanne, Füllstutzen und Leitungen
- ▲ Externer Tank möglich
- ▲ Elektr. Aggregateausrüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung
- ▲ LCD - Anzeige für wichtige Betriebsparameter und Störungsmeldungen
- ▲ Not - Aus Taster
- ▲ Leistungs- und FI Schutzschalter für die eingebauten Steckdosen vorhanden
- ▲ Trockenluft-, Öl- und Kraftstofffilter
- ▲ Kranhakenösen und Hubstaplertaschen vorhanden



Nennspannung	230 / 400 V
Nennfrequenz	50 Hz
Dauerleistung (PRP)	250 kVA (200 kW)
Notstromleistung (LTP)	275 kVA (220 kW)
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Treibstoff	Diesel
Tankinhalt	1.000 Liter
Betriebsdauer bei 75% Last	Ca. 22 Stunden
Kraftstoffverbrauch bei 100%	Ca. 65 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 75%	Ca. 45 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 50%	Ca. 30 Liter / Stunde
Motor	Perkins 1106C E87TAG8
Drehzahlregler	Elektronisch
Anzahl Zylinder	6 in Reihe
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühler
Motordrehzahl	1.500 U / min
Generator	LL5014J
Schutzart	IP23
Spannungsregler	Elektronisch
Spannungskonstanz	+/- 0,5 %
Abmessungen (L/B/H)	4.160 / 1.410 / 2.250 mm
Gewicht (voll befüllt)	4.900 kg