

TPU 1000 - High Tech Dieselstromaggregat

Einsatzformen

- ▲ Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs. Z.B.: Veranstaltungen, Baustellen, Netzstörungen, ...

Betriebsarten

- ▲ Inselbetrieb
- ▲ Notstrombetrieb
- ▲ Netzparallelbetrieb
- ▲ Synchronbetrieb

Anschlüsse

- ▲ Kupferschiene
- ▲ Klemme für Netzleistungsschalter

optionales Zubehör

- ▲ Kabel
- ▲ Verteiler
- ▲ Notstromautomatik

Bereitschaftssysteme

- ▲ Batteriehaupschalter
- ▲ Elektr. Batterieladegerät

- ▲ Wetterfester schallgedämmter 20 Fuß Container mit versperrbaren Türen
- ▲ Zu- & Abluftgitter
- ▲ Wassergekühlter 4 - Takt Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- ▲ Turbolader, Ladeluftkühler, Lichtmaschine 24 V Elektrostartanlage,
- ▲ Bürstenloser Innenpolgenerator, optimale Stoßlastverträglichkeit
- ▲ Im Rahmen integrierter Treibstofftank mit Auffangwanne, Füllstutzen und Leitungen
- ▲ Externer Tank möglich
- ▲ Elektr. Aggregateausrüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung
- ▲ Not - Aus Taster
- ▲ Leistungs- und FI Schutzschalter für die eingebauten Steckdosen vorhanden
- ▲ Trockenluft-, Rußpartikel-, Öl- und Kraftstofffilter
- ▲ Ausführung gem. ÖVE ÖNORM E8001-1 & E8002, DIN-ISO 8528 unter der Berücksichtigung der DIN 6280 und DIN ISO 3046

Nennspannung	400 V
Nennfrequenz	50 Hz
Dauerleistung (PRP)	1.250 kVA (1.000 kW)
Notstromleistung (LTP)	1.375 kVA (1.100 kW)
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Treibstoff	Diesel
Schalldruckpegel	<63 dB(A) in 7 m
Tankinhalt	1.000 Liter
Betriebsdauer bei 75% Last	Ca. 5 Stunden
Kraftstoffverbrauch bei 100%	Ca. 264 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 75%	Ca. 197 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 50%	Ca. 135 Liter / Stunde
Motor	MTU 18V2000G14F
Drehzahlregler	Elektronisch
Anzahl Zylinder	18-V
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühler
Motordrehzahl	1.500 U / min
Generator	Leroy Somer LSA50.1 4P
Schutzart	IP23
Spannungsregelung	Elektronisch
Spannungskonstanz	+/- 0,5%
Abmessungen (L/B/H)	6.058 / 2.438 / 2.866 mm
Gewicht (voll befüllt)	13.500 kg

