

TPU 1000 - High Tech Dieselstromaggregat

Einsatzformen

- ▲ Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs. Z.B.: Veranstaltungen, Baustellen, Netzstörungen, ...

Betriebsarten

- ▲ Inselbetrieb
- ▲ Notstrombetrieb
- ▲ Netzparallelbetrieb
- ▲ Synchronbetrieb

Anschlüsse

- ▲ Kupferschiene
- ▲ Klemme für Netzleistungsschalter

optionales Zubehör

- ▲ Kabel
- ▲ Verteiler
- ▲ Notstromautomatik

Bereitschaftssysteme

- ▲ Batteriehaupschalter
- ▲ Elektr. Batterieladegerät

- ▲ Wetterfester schallgedämmter 20 Fuß Container mit versperrbaren Türen
- ▲ Zu- & Abluftgitter
- ▲ Wassergekühlter 4 - Takt Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- ▲ Turbolader, Ladeluftkühler, Lichtmaschine 24 V Elektrostartanlage,
- ▲ Angebaute Radiatorkühler
- ▲ Bürstenloser Innenpolgenerator, optimale Stoßlastverträglichkeit
- ▲ Im Rahmen integrierter Treibstofftank mit Auffangwanne, Füllstutzen und Leitungen
- ▲ Externer Tank möglich
- ▲ Elektr. Aggregateausrüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung
- ▲ Not - Aus Taster
- ▲ Leistungs- und FI Schutzschalter für die eingebauten Steckdosen vorhanden
- ▲ Trockenluft-, Rußpartikel-, Öl- und Kraftstofffilter

Nennspannung	230 / 400 V
Nennfrequenz	50 Hz
Dauerleistung (PRP)	1.000 kVA (800 kW)
Notstromleistung (LTP)	1.100 kVA (880 kW)
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Treibstoff	Diesel
Schalldruckpegel	<63 dB(A) in 7 m
Tankinhalt	1.400 Liter
Betriebsdauer bei 75% Last	Ca. 10 Stunden
Kraftstoffverbrauch bei 100%	Ca. 250 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 75%	Ca. 150 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 50%	Ca. 50 Liter / Stunde
Motor	CAT 3508B
Drehzahlregler	Elektronisch
Anzahl Zylinder	8-V
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühler
Motordrehzahl	1.500 U / min
Generator	CAT SR4B
Schutzart	IP23
Spannungsregelung	Elektronisch
Spannungskonstanz	+/- 1 %
Abmessungen (L/B/H)	6.100 / 2.500 / 2.600 mm
Gewicht (voll befüllt)	19.200 kg

