

TPU45 - High Tech Dieselstromaggregat

Einsatzformen

- ▲ Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs. Z.B.: Veranstaltungen, Baustellen, Netzstörungen, ...

Betriebsarten

- ▲ Volllast
- ▲ Spitzenlastbetrieb

Anschlüsse

- ▲ 3x Schuko Steckdose 230 V
- ▲ 1x Steckdose CEE 63 A, 5-polig
- ▲ 1x Steckdose CEE 32 A, 5-polig
- ▲ 1x Steckdose CEE 16 A, 5-polig

optionales Zubehör

- ▲ Kabel
- ▲ Verteiler
- ▲ Kraftstoffvorratstank

- ▲ Schallgedämmtes Gehäuse
- ▲ Zu- & Abluftgitter
- ▲ Inspektionstüren, automatische Türstopper und Griffe mit Schließfunktion
- ▲ Robuster Aggregaterahmen mit Stapeltaschen und Lasthaken
- ▲ Im Rahmen integrierter Kraftstofftank mit Auffangwanne
- ▲ Externer Kraftstoffanschluss möglich (3 Wege-Hahn)
- ▲ Automatisches Abschaltssystem bei Kraftstoffmangel
- ▲ Automatische Abstellung des Motors bei Übertemperatur / Öldruckmangel
- ▲ Ölentleerungspumpe vorhanden
- ▲ Batterie Hauptschalter abschließbar
- ▲ Not-Aus Taste
- ▲ Wahlschalter-Schalttafel
- ▲ FI-Schutzschalter abschließbar
- ▲ Anschlussstecker für Vorwärmung / Ladegerät



Modell	GE.KOS5.050/045.RB+011
Nennspannung	230 / 400 V
Nennfrequenz	50 Hz
Dauerleistung (PRP)	44,9 kVA (35,9 kW)
Notstromleistung (LTP)	49,6 kVA (39,7 kW)
Stromstärke	64 A
Steuerung	ComAp AMF25
Schalldruckpegel	61 dB(A) in 7 m
Einsatzbereich	-15°C bis +40°C UT
Treibstoff	Diesel
Tankinhalt	250 Liter
Betriebsdauer bei 75% Last	Ca. 37 Stunden
Kraftstoffverbrauch bei 100%	Ca. 9,4 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 75%	Ca. 6,8 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 50%	Ca. 4,5 Liter / Stunde
Motor	Kohler KDI 2504 TCR CAC
Abgasstufe	Stage 5
Drehzahlregler	Elektronisch
Anzahl Zylinder	4 L
Generator	STAMFORD S1L2-R1
Spannungsregler	+/- 1%
Schutzart	IP 23
Abmessungen (L/B/H)	2.250 / 1.150 / 1.650 mm
Gewicht (voll befüllt)	1.138 kg