

TPU200 - High Tech Dieselstromaggregat

Einsatzformen

- ▲ Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs. Z.B.: Veranstaltungen, Baustellen, Netzstörungen, ...

Betriebsarten

- ▲ Inselbetrieb
- ▲ Notstrombetrieb
- ▲ Parallelbetrieb mit zweitem 200 kVA Aggregat
- ▲ Netzparallelbetrieb

Anschlüsse

- ▲ 1x Steckdose CEE 125 A, 5-polig
- ▲ 2x Steckdose CEE 63 A, 5-polig
- ▲ 2x Steckdose CEE 32 A, 5-polig
- ▲ 2x Steckdose CEE 16 A, 5-polig
- ▲ 2x Schuko Steckdose 230 V / 16 A
- ▲ 1x Klemmfeld für Gesamtleistung
- ▲ 1x Powerlock Ausgangsbuchsen 400A
- ▲ 1x Bananenbuchse 12 V / 16 A Gleichstrom

optionales Zubehör

- ▲ Kabel
- ▲ Verteiler
- ▲ Notstromautomatik

Bereitschaftssysteme

- ▲ Batteriehaupschalter
- ▲ Elektr. Batterieladegerät
- ▲ Elektr. Kühlwasser - Vorwärmung 230 V / 12 kW

- ▲ Wetterfestes schallgedämmtes Gehäuse mit versperrbaren Türen
- ▲ Zu- & Abluftgitter
- ▲ Wassergekühlter 4 - Takt Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- ▲ Turbolader, Ladeluftkühler, Lichtmaschine 45 A, 12 V Elektrostartanlage,
- ▲ Angebauter Ventilator - Kühler und SAE3 Schwungradgehäuse
- ▲ Bürstenloser Drehstromsynchrongenerator, optimale Stoßlastverträglichkeit
- ▲ Im Rahmen integrierter Treibstofftank mit Auffangwanne, Füllstutzen und Leitungen
- ▲ Externer Tank möglich
- ▲ Elektr. Aggregateausrüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung
- ▲ LCD - Anzeige für wichtige Betriebsparameter und Störungsmeldungen
- ▲ Not - Aus Taster
- ▲ Leistungs- und FI Schutzschalter für die eingebauten Steckdosen vorhanden
- ▲ Trockenluft-, Öl- und Kraftstofffilter
- ▲ Kranhakenösen und Hubstaplertaschen vorhanden

Nennspannung	230 / 400 V
Nennfrequenz	50 Hz
Dauerleistung (PRP)	200 kVA (160 kW)
Notstromleistung (LTP)	220 kVA (176 kW)
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Treibstoff	Diesel
Tankinhalt	450 Liter
Betriebsdauer bei 75% Last	Ca. 15 Stunden
Kraftstoffverbrauch bei 100%	Ca. 48 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 75%	Ca. 30 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 50%	Ca. 12 Liter / Stunde
Motor	JD 6068HFU82
Drehzahlregler	Elektronisch
Anzahl Zylinder	6 in Reihe
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühler
Motordrehzahl	1.500 U / min
Generator	Marelli MJB250LA4
Schutzart	IP23
Spannungsregler	Elektronisch
Spannungskonstanz	+/- 0,5 %
Abmessungen (L/B/H)	3.600 / 1.300 / 2.050 mm
Gewicht (voll befüllt)	3.150 kg

