

## TPU110 - High Tech Dieselstromaggregat

### Einsatzformen

- ▲ Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs. Z.B.: Veranstaltungen, Baustellen, Netzstörungen, ...

### Betriebsarten

- ▲ Inselbetrieb
- ▲ Notstrombetrieb

### Anschlüsse

- ▲ Steckdose CEE 125 A, 5-polig
- ▲ Steckdose CEE 63 A, 5-polig
- ▲ Steckdose CEE 32 A, 5-polig
- ▲ Steckdose CEE 16 A, 5-polig
- ▲ Schuko Steckdose 230 V / 16 A
- ▲ Klemmfeld für Gesamtleistung
- ▲ Erdungspunkt

### optionales Zubehör

- ▲ Kabel
- ▲ Verteiler
- ▲ Notstromautomatik

### Bereitschaftssysteme

- ▲ Batteriehaupschalter
- ▲ Elektr. Batterieladegerät

- ▲ Wetterfestes schallgedämmtes Gehäuse mit versperrbaren Türen
- ▲ Zu- & Abluftgitter
- ▲ Wassergekühlter 4 - Takt Dieselmotor mit Common - Rail Einspritzung
- ▲ Turbolader, Wasserkühlung, Drehstromlichtmaschine
- ▲ Angebauter Ventilator - Kühler (tropenfest)
- ▲ Wechselstromgenerator
- ▲ Leistungsschutzschalter 4P und Schutzklasse IP32 Monoblock
- ▲ Im Rahmen integrierter Treibstofftank mit Auffangwanne, Füllstutzen und Leitungen
- ▲ Integrierte Lashaken
- ▲ Chassis mit Loch für Gabelstapler, überschlagsicher
- ▲ Elektr. Aggregateausüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung
- ▲ LCD - Anzeige für wichtige Betriebsparameter und Störungsmeldungen
- ▲ Not - Aus Taster

Nennspannung	230 / 400 V
Nennfrequenz	50 Hz
Dauerleistung (PRP)	100 kVA
Notstromleistung (LTP)	110 kVA
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Treibstoff	Diesel
Tankinhalt	250 Liter
Betriebsdauer bei 75% Last	Ca. 14 Stunden
Kraftstoffverbrauch bei 100%	Ca. 22,8 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 75%	Ca. 17,5 Liter / Stunde
Kraftstoffverbrauch bei 50%	Ca. 13,4 Liter / Stunde
Motor	FPT N45 TE2F
Drehzahlregler	Elektronisch
Anzahl Zylinder	4 in Reihe
Kühlung	Wassergekühlt
Motordrehzahl	1.500 U / min
Generator	Stamford UCI 274C
Schutzart	IP23
Spannungsregler	Elektronisch
Spannungskonstanz	+/- 0,5 %
Abmessungen (L/B/H)	2.600 / 1.100 / 1.680 mm
Gewicht (voll befüllt)	1.620 kg

