

STROMAGGREGAT

Toplak 1000kVA CAT

Einsatzformen

- Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs, z.B. Veranstaltungen, Baustellen, Ersatz bei Netzstörungen

Aggregatkomponenten

- Wassergekühlter 4 Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühler, el. Motorsteuerung, angebauter Radiator Kühler, Lichtmaschine
- Bürstenloser Innenpolgenerator, überdimensioniert für optimale Stoßlastverträglichkeit, elektronischer Drehzahlregler und Schutzklasse IP23
- Im Rahmen integrierter Treibstofftank mit Inhaltsanzeige, Füllstutzen, Leitungen zum Motor und umschaltbaren Anschlüssen für einen externen Tank
- Elektrische Aggregatausrüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung, LCD-Anzeige für alle wichtigen Betriebsparameter und Störungsmeldungen, Programmwahlschalter, Not-Aus-Taster, Generatorschalter mit Motorantrieb und magnetischen Kurzschluss-, sowie thermischen Überstromauslöser, Klemmfeld zum Anschluss der Leistungskabel
- Robuster 20 Fuß ISO Norm Container zur Aufnahme aller Aggregatkomponenten mit ISO Containerecken, versperrenbaren Türen, schalldämmender Innenauskleidung, Innenbeleuchtung, Öffnungen für Zu- und Abluft

Erhältliches Zubehör

- Kabel, Verteiler, Notstromautomatik,...

Betriebsart

- Inselbetrieb
- Netzparallelbetrieb
- Notstromautomatik
- Synchronbetrieb

Bereitschaftssysteme

- Batterie Hauptschalter
- el. Batterieladegerät

Elektrische Anschlüsse

- Kupferschiene
- 1x Klemme für Netzleitungsschalter (potentialfrei)



TECHNISCHE DATEN

Nennspannung	400/230 V
Nennfrequenz	50Hz
Dauerleistung (PRP)	1000 kVA (800 kW)
Notstromleistung (LTP)	1100 kVA (880 kW)
Dieserverbrauch	ca. 50-250 l/h (50-100% PRP)
Schalldruckpegel	<63dBA in 7m
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Dieselmotor	CAT 3508B
Zylinder	8-V
Hubvolumen	34,53 l
Bohrung/Hub	170/190 mm
Motordrehzahl	1800 U/min
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühler
Drehzahlregelung	elektronisch
Drehzahlkonstanz	statisch +/-1%
Drehstromsynchrongenerator	CAT SR4B
Spannungsregelung	DVR, elektronisch
Spannungskonstanz	+/-1%
Aggregatsteuerung	Gencon II pro
L/B/H (ohne Hänger)	6.100 / 2.500 / 2.600 mm
L/B/H (inkl. Hänger)	ca. 8.500 / 2.500 / 4.200 mm
Gewicht (voll befüllt)	19.500 kg
Dieseltankinhalt	1.000 l
Emissionen	
NOx.....	<2.500mg/Nm ³
CO.....	<650mg/Nm ³
Staub.....	<50mg/Nm ³

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.