

STROMAGGREGAT

Toplak 1000kVA (2x500)

Einsatzformen

- 2 Generatoren im Parallelbetrieb zur gesicherten Inselstromversorgung
- 2 Generatoren im Parallelbetrieb als Notstromaggregate mit autom. Rücksynchronisation für z.B. Veranstaltungen, Baustellen, Netzersatz während geplanten Servicearbeiten, ...
- 1 oder 2 Generatoren als Spitzenlastdeckungsaggregate im Netzparallelbetrieb

Aggregatkomponenten

- Wassergekühlter 4 Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühler, el. Motorsteuerung, angebauter Radiator Kühler, Lichtmaschine
- Bürstenloser Innenpolgenerator mit eingebauter Erregermaschine und el. Regler, überdimensioniert für optimale Stoßlastverträglichkeit, Schutzklasse IP23
- Im Rahmen integrierte, miteinander verbundene, Alu Treibstofftanks mit Inhaltsanzeige, Füllstutzen, Leitungen zu den Motoren und umschaltbaren Anschlüssen für einen externen Tank
- Elektrische Aggregateausrüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung, LCD-Anzeige für alle wichtigen Betriebsparameter und Störungsmeldungen, Not-Aus-Taster, Generatorschalter mit Motorantrieb und magnetischen Kurzschluss-, sowie thermischen Überstromauslöser, Klemmfeld zum Anschluss der Leistungskabel
- Robuster 20 Fuß ISO Norm Container zur Aufnahme aller Aggregatekomponenten mit ISO Containerecken, versperrbaren Türen, schalldämmender Innenauskleidung, Innenbeleuchtung, Öffnungen für Zu- und Abluft inkl. Schalldämpfer

Erhältliches Zubehör

- Kabel, Verteiler, Notstromautomatik,...

Betriebsart

- Inselbetrieb
- Netzparallelbetrieb

Bereitschaftssysteme

- Batterieauptschalter
- el. Batterieladegerät

Elektrische Anschlüsse

- Kupferschiene
- Klemmen für Fernstartbefehl



TECHNISCHE DATEN

Nennspannung	400/230 V
Nennfrequenz	50Hz
Dauerleistung (PRP)	2x 500 kVA (2x 400 kW)
Notstromleistung (LTP)	2x 550 kVA (2x 440 kW)
Dieserverbrauch	ca. 50-230 l/h (lastabhängig)
Schalldruckpegel	<70 dBA in 7m
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Dieselmotor	Volvo TAD1641GE
Zylinder	6-L
Hubvolumen	16,12 l
Bohrung/Hub	144/165 mm
Motordrehzahl	1500 U/min
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühler
Drehzahlregelung	elektronisch
Drehzahlkonstanz	statisch +/-1%
Drehstromsynchrongenerator	Stamford HCI 534 D
Spannungsregelung	AVR, elektronisch
Spannungskonstanz	+/-1%
Aggregatsteuerung	ComAp IntelliGen NT
L/B/H (ohne Hänger)	6.100 / 2.500 / 2.800 mm
L/B/H (inkl. Hänger)	8.500 / 2.500 / 4.200 mm
Gewicht (inkl. Hänger)	17.000 kg
Dieseltankinhalt	2x 1.000 l
Emissionen	
NOx.....	<2500mg/Nm ³
CO.....	<650mg/Nm ³
Staub.....	<50mg/Nm ³

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.