

STROMAGGREGAT

Toplak 400kVA IGP



Einsatzformen

- Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs, z.B. Veranstaltungen, Baustellen, Ersatz bei Netzstörungen, Parallelbetrieb mit dem Netz zur Spitzenlastdeckung

Aggregatkomponenten

- Wassergekühlter 4 Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, 24V Elektrostartanlage, Turbolader, Ladeluftkühler, el. Motorsteuerung, angebaute Ventilator-Kühler, Lichtmaschine und el. Kühlwasser Vorwärmung
- Bürstenloser Drehstromsynchrongenerator, überdimensioniert für optimale Stoßlastverträglichkeit, elektronischer Drehzahlregler und Schutzklasse IP23
- Im Rahmen integrierter Treibstofftank mit Inhaltsanzeige und Bodenwanne, Füllstutzen, Leitungen zum Motor und umschaltbaren Anschlüssen für einen externen Tank
- Elektrische Aggregatausrüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung, LCD-Anzeige für alle wichtigen Betriebsparameter und Störungsmeldungen, Programmwahlschalter, Not-Aus-Taster, synchronisierfähiger Generatorschalter mit Motorantrieb und magnetischen Kurzschluss-, sowie thermischen Überstromauslöser, Leitungs- und FI-Schutzschalter für die eingebauten Steckdosen
- Wetterfeste, lackierte Superschallschutzhaube mit versperrenbaren Türen, schalldämmender Innenauskleidung, Öffnungen für Zu- und Abluft, Kranhakenöse, Hubstaplertaschen

Erhältliches Zubehör

- Kabel, Verteiler, Notstromautomatik,...

Betriebsart

- Inselbetrieb
- Twinpackbetrieb
- Notstrombetrieb

Bereitschaftssysteme

- Batterie Hauptschalter
- el. Batterieladegerät
- el. Kühlwasser-Vorwärmung

Elektrische Anschlüsse

- 2x Steckdose CEE 125A 5polig
- 2x Steckdose CEE 63A 5polig
- 2x Steckdose CEE 32A 5polig
- 2x Steckdose CEE 16A 5polig
- 3x SCHUKO-Steckdose 230V/16A
- 1x Klemmfeld für Gesamtleistung (M12)

TECHNISCHE DATEN

Nennspannung	400/230 V
Nennfrequenz	50Hz
Dauerleistung (PRP)	385 kVA (308 kW)
Notstromleistung (LTP)	423,5 kVA (339 kW)
Dieserverbrauch	ca. 26-96 l/h (lastabhängig)
Schalldruckpegel	<63 dBA in 7m
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Dieselmotor	CAT 3406C
Zylinder	6 in Reihe
Hubvolumen	14,6 l
Bohrung/Hub	137/165 mm
Motordrehzahl	1500 U/min
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühler
Drehzahlregelung	elektronisch
Drehzahlkonstanz	statisch +/-1%
Drehstromsynchrongenerator	CAT SR4B
Spannungsregelung	AVR
Spannungskonstanz	+/-0,5%
Aggregatsteuerung	EMCP II
L/B/H	5.500 / 1.200 / 2.500 mm
Gewicht (voll befüllt)	7.248 kg
Dieseltankinhalt	880 l

Emissionen

NOx.....	<3100mg/Nm ³
CO.....	<1100mg/Nm ³
Staub.....	<65mg/Nm ³

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.