

STROMAGGREGAT

Toplak 250kVA IGP



Einsatzformen

- Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs, z.B. Veranstaltungen, Baustellen, Ersatz bei Netzstörungen,...
- Gesicherte Inselstromversorgung (zwei Aggregate im Parallelbetrieb) für z.B. Rundfunk- u. Fernsehübertragungen, Sicherheitsbeleuchtungen,...
- Netzparallelbetrieb, z.B. zur Netzstützung bei kurzfristig erhöhtem Leitungsbedarf für Prüf- u. Testzwecke, Trafoteilausfall, geplante Servicearbeiten,...
- Notstrombetrieb zur automatischen, jedoch nicht unterbrechungsfreien Stromversorgung wichtiger Einrichtungen bei Netzausfall wie z.B. Krankenhäuser, Telekommunikation, Rechenzentren,...

Aggregatkomponenten

- Wassergekühlter 4 Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühler, el. Motorsteuerung, angebauter Ventilator-Kühler, Lichtmaschine und elektrische Kühlwasser Vorwärmung
- Bürstenloser Drehstromsynchrongenerator, überdimensioniert für optimale Stoßlastverträglichkeit, elektronischer Drehzahlregler und Schutzklasse IP23
- Im Rahmen integrierter Treibstofftank mit Inhaltsanzeige und Bodenwanne, Füllstutzen, Leitungen zum Motor und umschaltbaren Anschlüssen für einen externen Tank
- Elektrische Aggregatausrüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung, LCD-Anzeige für alle wichtigen Betriebsparameter und Störungsmeldungen, Programmwahlschalter, Not-Aus-Taster, Generatorschalter mit Motorantrieb und magnetischen Kurzschluss-, sowie thermischen Überstromauslöser, Leitungs- und FI-Schutzschalter für die eingebauten Steckdosen
- Wetterfeste, lackierte Superschallschutzhaube, mit versperrenbaren Türen (Sichtfenster die Steuerung), schalldämmender Innenauskleidung, Öffnungen für Zu- und Abluft, Kranhakenöse, Hubstaplerfaschen

Erhältliches Zubehör

- Kabel, Verteiler, Notstromautomatik,...

Betriebsart

- Inselbetrieb (Hand- oder Fernstart)
- Parallelbetrieb mit zweitem 250kVA Aggregat
- Netzparallelbetrieb
- Notstrombetrieb

Bereitschaftssysteme

- Batterie Hauptschalter
- el. Batterieladegerät
- el. Kühlwasser-Vorwärmung 230V/1kW

Elektrische Anschlüsse

- 1x Steckdose CEE 125A 5polig
- 1x Steckdose CEE 63A 5polig
- 2x Steckdose CEE 32A 5polig
- 2x Steckdose CEE 16A 5polig
- 2x SCHUKO-Steckdose 230V/16A
- 1x Klemmfeld für Gesamtleistung (M12)
- 2x Klemmen für Fernstartbefehl (potentialfrei)

TECHNISCHE DATEN

Nennspannung	400/230 V
Nennfrequenz	50Hz
Dauerleistung (PRP)	250 kVA (200 kW)
Notstromleistung (LTP)	275 kVA (220 kW)
Dieserverbrauch	ca. 15-65 l/h (lastabhängig)
Schalldruckpegel	<63 dBA in 7m
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Dieselmotor	Daewoo P126 TI
Zylinder	6 in Reihe
Hubvolumen	11,05 l
Bohrung/Hub	123/155 mm
Motordrehzahl	1500 U/min
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühler
Drehzahlregelung	elektronisch
Drehzahlkonstanz	statisch +/-1%
Drehstromsynchrongenerator	Marelli M8B 315 SB4
Spannungsregelung	AVR
Spannungskonstanz	+/-0,5%
Aggregatsteuerung	Gencon II Pro
L/B/H	5.300 / 1.220 / 2.290 mm
Gewicht (voll befüllt)	6.225 kg
Dieseltankinhalt	500 l

Emissionen

NOx.....	<2500mg/Nm ³
CO.....	<650mg/Nm ³
Staub.....	<50mg/Nm ³

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.