

STROMAGGREGAT

Toplak 110kVA Elcos

Einsatzformen

Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs, z.B. Veranstaltungen, Baustellen, Ersatz bei Netzstörungen,...

Aggregatkomponenten

- Wassergekühlter 4 Takt-Dieselmotor mit Common-Rail Einspritzung, Motorvorheizer 230V, Turbolader, elektronischer Motorsteuerung, angebauter Ventilator-Kühler, Drehstromlichtmaschine, tropenfester Kühler, Öl- und Kraftstofffilter
- Wechselstromgenerator, Leistungsschutzschalter 4P und SchutzklasseIP32 monoblock
- Im Rahmen integrierter Treibstofftank mit Auffangwanne, Füllstutzen, Leitungen zum Motor
- Lasthaken in die Tragstruktur integriert, Chassis mit Loch für Gabelstapler überschlagsicher
- Elektrische Aggregatausrüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung, LCD-Anzeige für alle wichtigen Betriebsparameter und Störungsmeldungen, Not-Aus-Taster, Schutztür für Schaltkasten
- Wetterfeste, lackierte Superschallschutzhaube, mit versperrbaren Türen, schalldämmender Innenauskleidung, spezielle Einbauten für Zu- und Abluft

Erhältliches Zubehör

- Kabel, Verteiler, Notstromautomatik,...

Betriebsarten

- Inselbetrieb
- Notstrombetrieb

Bereitschaftssysteme

- Batterieauptschalter
- el. Batterieladegerät

Elektrische Anschlüsse

- Steckdose CEE 125A 5polig
- Steckdose CEE 63A 5polig
- Steckdose CEE 32A 5polig
- Steckdose CEE 16A 5polig
- SCHUKO-Steckdose 230V/16A
- Erdungspunkt
- Klemmfeld für Gesamtleistung



TECHNISCHE DATEN

Nennspannung	400/230 V
Nennfrequenz	50Hz
Dauerleistung (PRP)	100 kVA
Notstromleistung (LTP)	110 kVA
Dieserverbrauch	ca. 13,4-22,8 l/h (lastabhängig)
Schalldruckpegel	<67 dBA in 7m
Einsatzbereich	-15°C bis +45°C UT
Dieselmotor	NEF N45TE2F
Zylinder	4L
Hubvolumen	4,5 l
Bohrung/Hub	104/132 mm
Motordrehzahl	1500 U/min
Aufladung	Turbolader, Ladeluftkühler
Drehzahlregelung	elektronisch
Emissionsklasse	Stufe IIIA
Drehzahlkonstanz	statisch +/-1%
Drehstromsynchrongenerator	Stamford UCI274C
Spannungsregelung	elektronisch
Spannungskonstanz	+/-1%
Aggregatsteuerung	ComAp
L/B/H	2.600 / 1.100 / 1.680 mm
Gewicht (voll befüllt)	1.600 kg
Dieseltankinhalt	250 l

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.