

STROMAGGREGAT

TOPLAK 35kVA

Einsatzformen

Inselstromversorgung bei Fehlen eines geeigneten Netzzugangs, z.B. Veranstaltungen, Baustellen, Ersatz bei Netzstörungen,...

Aggregatkomponenten

- Wassergekühlter 4 Takt-Dieselmotor der neuesten Generation mit Direkteinspritzung, Turbolader, elektronischer Motorsteuerung, angebautem Ventilator-Kühler und Lichtmaschine
- Bürstenloser Drehstromsynchrongenerator, überdimensioniert für optimale Stoßlastverträglichkeit, elektronischer Spannungsregler und Schutzklasse IP23
- Im Rahmen integrierter, Treibstofftank mit Inhaltsanzeige, Füllstutzen, Leitungen, zum Motor und umschaltbaren Anschlüssen für einen externen Tank
- Robuster Aggregatrahmen zur Aufnahme aller Aggregatkomponenten in Schlittenausführung, Hubstaplerfaschen, zentrale Kranhakenöse
- Elektrische Aggregatausrüstung mit digitaler Steuerung und Überwachung, LCD-Anzeige für alle wichtigen Betriebsparameter und Störungsmeldungen, Not-Aus-Taster, Generatorschalter mit magnetischen Kurzschluss-, sowie thermischen Überstromauslöser, Leitungs- und FI-Schutzschalter für die eingebauten Steckdosen, Fernstartautomatik
- Wetterfeste, galvanisierte und lackierte Superschallschutzhaube mit versperrbaren Türen (Sichtfenster bei Aggregatsteuerung), schalldämmender Innenauskleidung, Öffnungen für Zu- und Abluft und versperrbaren Tankdeckel an der Außenseite.

Erhältliches Zubehör

- Robustes voll straßentaugliches Einachs-Fahrgestell mit höhenverstellbarer Deichsel, Kugelkopfkupplung und Ausstattung gemäß StVO Österreich,
- Kabel, Verteiler, Notstromautomatik,...

Betriebsart

- Inselbetrieb (Hand- oder Fernstart)

Bereitschaftssysteme

- Batterie Hauptschalter
- Elektrisches Batterieladegerät

Elektrische Anschlüsse

- 1 Steckdose, CEE 32A 5polig
- 1 Steckdose, CEE 16A 5polig
- 2 Steckdose, SCHUKO 16A
- 1 Klemmfeld für Gesamtleistung (M5)
- 2 Klemmen für Fernstartbefehl (potentialfrei)



TECHNISCHE DATEN

| | |
|---|----------------------------|
| Nennspannung | 230/400V |
| Nennfrequenz | 50Hz |
| Dauerleistung (PRP) | 34kVA (27kW) |
| Notstromleistung (LTP) | 37kVA (30kW) |
| Dieserverbrauch | ca. 2,5-5l/h (50-100% PRP) |
| Schalldruckpegel | 60dBA in 7m |
| Einsatzbereich | -15°C bis +45°C UT |
| Dieselmotor | YANMAR 4TNV98T |
| Zylinder | 4-L |
| Hubvolumen | 3,32l |
| Bohrung/Hub | 98/110mm |
| Motordrehzahl | 1500U/min ⁻¹ |
| Aufladung | Turbolader |
| Emissionsklasse | MOT-V Stufe IIIA |
| Drehzahlregelung | mechanisch |
| Drehzahlkonstanz | statisch +/- 2% |
| Drehstromsynchrongenerator | EPC32 2S4 |
| Spannungsregelung | elektronisch |
| Spannungskonstanz | statisch +/- 0.5% |
| Aggregatsteuerung | CEM 7 elektronisch |
| Länge/Breite/Höhe Aggregat | 2150/1025/1552mm |
| L/B/H mit Anhänger | 4030/1580/2070mm |
| Gewicht (voll befüllt, incl. Fahrgestell) | 1340kg |
| Dieseltankinhalt | 190l |

Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.